



G3000HI 3.0KW

GROUPE ELECTROGENE INVERTER

Manuel d'instruction



Merci d'avoir fait l'acquisition du générateur de courant BUILDER

Ce guide d'utilisation est important. Il vous fournit des informations concernant l'utilisation et la maintenance du générateur de courant BUILDER.

Si vous avez un doute sur les informations contenues dans ce manuel, veuillez consulter nos revendeurs. Nous ne fournirons aucune information supplémentaire ni ne prendrons la responsabilité de ces informations.




Ce guide d'utilisation est important et doit être consulté lors de l'utilisation de la machine.











SOMMAIRE

1 : REGLES GENERALES DE SECURITE.....	3
2 : DESCRIPTION	6
3 : PREPAREZ VOUS A L'UTILISATION	7
4 : DEMARRER LE GENERATEUR	11
5 : UTILISER LE GENERATEUR.....	12
6 : ARRETER LE GENERATEUR	14
7 : MAINTENANCE DU GENERATEUR	15
8 : STOCKAGE ET PROCEDURE DE TRANSPORT	20
9 : TYPES DE PANNES	21
10 : SPECIFICATIONS	23
11 : SCHEMA DE BRANCHEMENT ELECTRIQUE	24
12 : VUE ECLATEE	25

1. REGLES GENERALES DE SECURITE

Veillez faire attention aux signaux suivants:

 Attention	Indique une blessure physique ou un dégât matériel potentiels provoqués par la non observation des conseils. En cas de doute, veuillez consulter nos revendeurs.
 Avertissement	Indique une blessure physique grave potentielle provoquée par la non observance rigoureuse de l'avertissement.
 Avertissement	Avant d'utiliser la machine, soyez-sûr d'avoir lu attentivement le guide d'utilisateur et d'être familier avec son contenu. Les générateurs de courant Builder sont fiables et ne sont pas dangereux.

 Avertissement	<p>Veillez lire ce manuel avant l'utilisation.</p>
	<p>Le gaz d'échappement contient des substances nocives.</p>
 Avertissement	<p>N'utilisez jamais l'appareil dans un lieu fermé et mal aéré.</p>
	<p>Lors de l'arrêt de la machine après un temps de fonctionnement le pot d'échappement est brûlant. Faites attention à ne pas le toucher afin de ne pas vous brûler.</p>
 Avertissement	<p>Lors de l'arrêt de la machine après un temps de fonctionnement le pot d'échappement est brûlant. Faites attention à ne pas le toucher afin de ne pas vous brûler.</p>
	<p>Lors de l'arrêt de la machine après un temps de fonctionnement le pot d'échappement est brûlant. Faites attention à ne pas le toucher afin de ne pas vous brûler.</p>
 Avertissement	<p>Assurez-vous que le générateur de courant est mis à la terre.</p>
	<p>Assurez-vous que le générateur de courant est mis à la terre.</p>
 Avertissement	<p>Les lois relatives et les règlements électriques doivent être respectés lors du branchement du générateur au système électrique, ainsi qu'au courant de réserve des bâtiments pour éviter brûlures, explosions et blessures physiques causées par un feedback du générateur vers le réseau électrique publique.</p>
	<p>Les lois relatives et les règlements électriques doivent être respectés lors du branchement du générateur au système électrique, ainsi qu'au courant de réserve des bâtiments pour éviter brûlures, explosions et blessures physiques causées par un feedback du générateur vers le réseau électrique publique.</p>

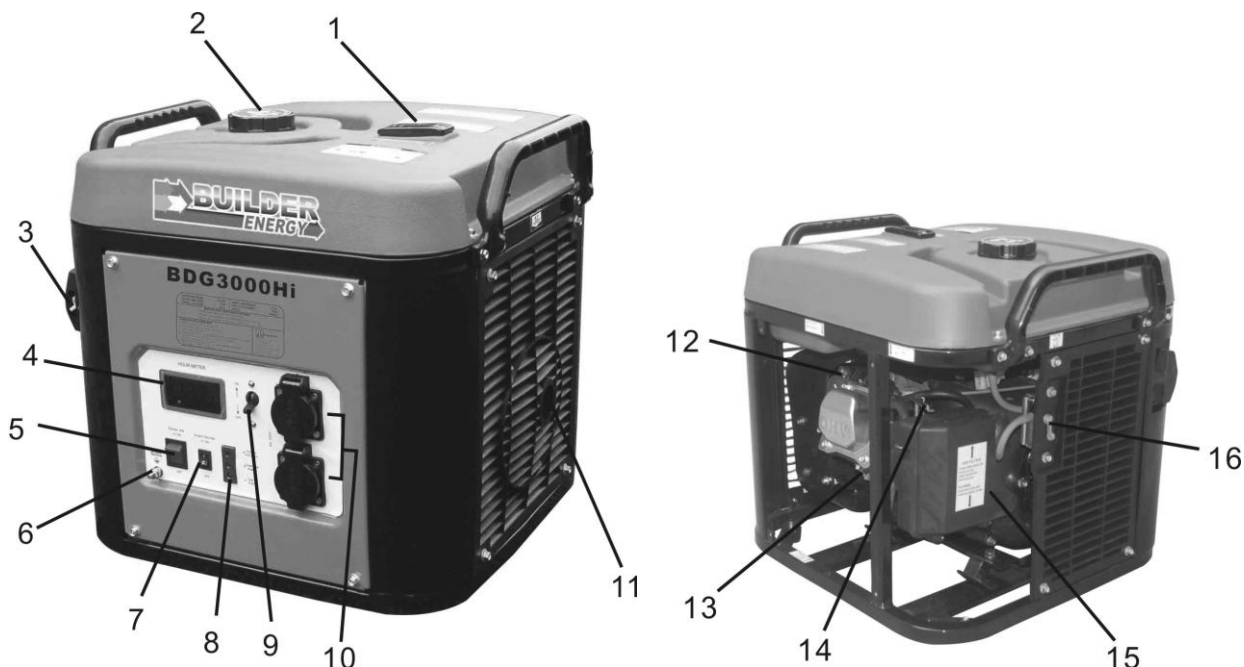
- **⚠ AVERTISSEMENT:** Ce produit génère une puissance de tension qui peut aboutir à une électrocution.
 - TOUJOURS utiliser le générateur dans des conditions stable.
- Le générateur ne doit pas être branché sur les appareils électriques, soit directement, soit avec une rallonge électrique. Ne jamais brancher à un bâtiment sans système électrique vérifié par un électricien. Le non-respect peut provoquer des blessures graves ou la mort à l'utilisation.
 - Ne pas utiliser sous la pluie ou dans des conditions humides.
- Ne pas toucher les fils à nu.
 - Ne permettez pas aux enfants ou des personnes non qualifiées d'utiliser le groupe électrogène.

- **⚠ AVERTISSEMENT:** Ce générateur produit de la chaleur lors de sa mise en route. La Températures des gazs d'échappement peut dépasser les 65° C
 - Ne pas toucher des surfaces chaudes. Accordez une attention particulière aux étiquettes d'avertissement sur le générateur indiquant les parties chaudes de la machine.
 - Laissez le temps au générateur de refroidir plusieurs minutes après l'usage avant de toucher le moteur ou les zones de chaleur.

- **ATTENTION:** L'usage abusif de ce générateur peut l'endommager ou abrégé sa vie.
 - Utilisez seulement générateur dans le cadre de son but.
 - Utiliser uniquement sur les terrains secs,
 - Laissez tourner le générateur pendant plusieurs minutes avant de connecter les appareils électriques.
 - Coupez et débranchez tout les dispositifs électriques du générateur en cas de dysfonctionnement.
 - Ne pas dépasser la puissance de la génératrice en branchant les appareils électriques plus puissant que l'unité ne peut traiter.
 - Éteignez tous les appareils électriques connectés avant d'arrêter le générateur.

En plus des règles de sécurité ci-dessus, merci de vous familiariser avec les stickers sur le générateur.

2. DESCRIPTION DU GENERATEUR



- (1) Jauge d'essence**- indique le niveau d'essence dans le réservoir
- (2) Bouchon du réservoir**- Permet de faire le plein d'essence
- (3) Lanceur**- Tirer pour faire démarrer.
- (4) Compteur**- heure d'utilisation / fréquence / voyant manqué d'huile
- (5) Bouton de démarrage**- permet d'allumer et d'éteindre le groupe
- (6) Prise de terre**- Connect grounding wires here to properly ground unit.
- (7) Commutateur de puissance** - permet de contrôler le mode de fonctionnement du moteur (cf. section 2.2 ci-dessous)
- (8) Voyants**- Témoin, témoin d'alerte de surcharge, témoin d'alerte d'huile.

- (9) Coupe circuit**- Pressez ce bouton pour protéger la génératrice des surtensions électriques.
- (10) Prises 230V** – Permet de connecter des prises 230 Volt, 50 Hz, monophasés, courant AC.
- (11) Silencieux**- Permet de réduire le niveau de bruit
- (12) Bougie**- Fournit l'allumage approprié au moteur.
- (13) Jauge d'huile**- Emplacement pour vérification du niveau d'huile et remplissage
- (14) Starter**- Ajuste la quantité d'air du moteur
- (15) Filtre à air** – un element démontable, nettoyeable, comme une éponge qui limite le quantité de saletés dans le moteur
- (16) Robinet d'essence**- Permet l'arrivée d'essence sur le moteur

2.2 COMMUTATEUR

Ce commutateur contrôle le mode de fonctionnement du moteur. Si la charge électrique est $\leq 2.1kW$, définissez la la position "ON", et le moteur fonctionnera à faible vitesse de production de bruit inférieur. Si la charge électrique est plus grand $> 2.1KW$ ou il s'agit d'une charge inductive, définissez la position «OFF».

NOTE:

Si le moteur vibre fortement, mettez en position «OFF»

3. PREPARER LE GENERATEUR A L'UTILISATION

Si vous utilisez le générateur pour la première fois, il y a quelques démarches préalables à entreprendre en vue de les préparer pour l'opération:

Étape 1 - Fixez la poignée



figure 1

Fixez les poignées sur le cadre avant de l'utiliser en suivant les étapes ci-dessous.

- 1) Les poignées se trouvent sur le haut de la mousse lorsque vous ouvrez la boîte
- 2) 2) vissez les à la structure comme le montre la figure 1.

Étape 2 - Ajouter l'huile

Le moteur a besoin d'huile pour fonctionner correctement. Le groupe électrogène ne contient pas d'huile dans le carter. Vous devez ajouter la bonne quantité d'huile avant d'utiliser le générateur pour la première fois.

Ce montant, qui correspond à la capacité de l'huile le carter du moteur, peut être consulté sur le tableau de la figure 2.

Pour remplir le moteur avec de l'huile, s'il vous plaît référez vous à ce tableau.

Modèle	3000HI
Capacité du réservoir d'huile	0,6 Litre

Figure 2- capacité d'huile

Pour un usage général, nous vous recommandons de remplir le carter du moteur avec de l'huile 4 temps SAE 30W.

Pour ajouter l'huile, suivez ces étapes:

1. Assurez-vous que la génératrice est sur une surface plane.
2. Retirez le couvercle du générateur. (Voir figure 3)



figure 3

3. Dévissez le bouchon de remplissage d'huile / bouchon de la jauge du moteur comme le montre la figure 4.
4. A l'aide d'un entonnoir, ajouter le montant approprié de l'huile, que l'on trouve dans la figure 2, dans le carter. Le carter est plein lorsque le niveau d'huile a atteint la lèvre inférieure de l'ouverture que vous venez de l'huile versée en (voir figure 5).
5. Refermer le bouchon de réservoir.



figure 4

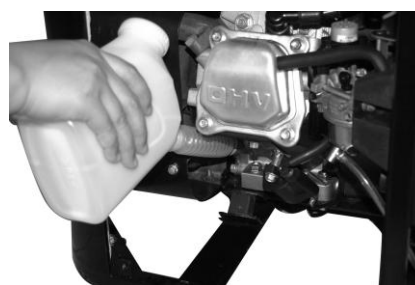


figure 5

Étape 3 - Ajouter l'essence

AVERTISSEMENT: les vapeurs de gaz et d'essence et sont très inflammables.

- Ne pas remplir le réservoir à proximité d'une flamme nue.
- Ne pas trop remplir le réservoir. Vérifiez toujours les déversements de carburant et essuyez-les avec un chiffon.

Veiller à ce que le générateur fonctionne seulement avec du super indice d'octane de 87 ou plus.

Pour ajouter l'essence:

1. Assurez-vous que la génératrice est sur une surface plane.
2. Dévissez le bouchon et mettez-le de côté
3. Lentement, ajouter l'essence sans plomb dans le réservoir de carburant. Faites attention à ne pas déborder. S'il vous plaît se référer à la carte à la figure 6 pour trouver la capacité du réservoir. La jauge de carburant sur le dessus de la génératrice indique le niveau d'essence du réservoir.
REMARQUE: du gaz peut se développer. Ne pas remplir le réservoir à son plus haut niveau.
4. Refermer le bouchon et essuyer tout produit déversé l'essence avec un chiffon sec.

IMPORTANT:

- Ne jamais utiliser un mélange huile / essence.
- Ne jamais utiliser de vieux gaz.
- Évitez la poussière ou d'eau dans le réservoir de carburant.
- Pour de longues périodes de non utilisation de votre générateur vider le carburant de votre réservoir.

Modele	3000HI
Capacité du réservoir	14 L

Figure 6- capacité du réservoir

Étape 4 – Prise de terre

AVERTISSEMENT: Le fait de ne pas utiliser correctement le générateur peut conduire à l'électrocution.

La génératrice doit être connectée par un fil via l'écrou à la terre (voir figure 7).

Généralement un fil de terre est un n ° 12 AWG (American Wire Gauge) fil de cuivre.

Ce fil de terre doit être connecté à l'autre extrémité à un support en cuivre ou en laiton tige directement planté à la terre qui est conduit dans la terre.

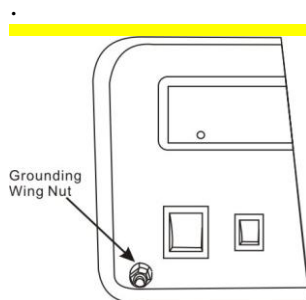


Figure 7

UTILISATION DE GROUPE ELECTROGENE

Lors de la première utilisation merci de vous familiariser avec les règles de sécurité et les stickers.

IMPORTANT: À ce stade, vous devez être familier avec les procédures décrites dans la première partie de cette section intitulée «Utiliser la génératrice pour la première fois.» Si vous ne l'avez pas encore lu cette section, revenez en arrière et lisez le maintenant.

Étape 1 - Vérifier l'huile

Le générateur est équipé d'un arrêt automatique pour le protéger des dommages en raison de la faiblesse du niveau d'huile. Néanmoins, vous devriez vérifier le niveau d'huile du moteur avant chaque usage afin de vous assurer que le carter du moteur a une quantité suffisante. Pour vérifier le niveau d'huile:

1. Assurez-vous que la génératrice est sur une surface plane.
2. Dévissez l'huile de remplissage / jauge PAC.
3. Avec un chiffon sec, essuyez l'huile en bas du bâton à l'intérieur de la PAC.
4. Insérer la jauge, comme si vous replaciez le bouchon et ensuite ouvrir à nouveau. Le niveau d'huile s'inscrit sur le bâton. S'il n'y a pas de l'huile sur le bâton, ou de l'huile seulement à la fin du bâton, vous devez ajouter l'huile jusqu'à ce que le carter du moteur soit rempli (voir "Changer / Ajouter l'huile" de la "Maintenance" section).
5. Assurez-vous de remplacer la PAC lorsque vous avez terminé la vérification du niveau d'huile.

REMARQUE: La capacité de l'huile pour votre générateur peut être trouvée dans les "Spécifications" de ce manuel

Étape 2 - Vérifier le niveau d'essence

Avant de démarrer la génératrice, vérifiez qu'il y a suffisamment d'essence dans le réservoir à essence. La jauge de carburant sur le dessus de la génératrice indique le niveau d'essence dans le réservoir. Ajouter de l'essence si nécessaire selon les étapes de la section "Ajout de l'essence" de la "Maintenance" section.

ATTENTION: l'essence et les vapeurs d'essence sont très inflammables.

- Ne pas remplir réservoir à proximité d'une flamme nue.
- Toujours autoriser le moteur refroidir pendant plusieurs minutes avant de faire le plein.
- Ne pas trop remplir (voir les "Spécifications" section pour la capacité du réservoir de votre générateur). Vérifiez toujours les déversements de carburant.

IMPORTANT:

- Utilisez uniquement l'essence sans plomb avec un indice d'octane de 87 ou plus
- N'utilisez pas de vieux gaz.
- Ne jamais utiliser un mélange huile / essence.
- Évitez la poussière ou d'eau dans le réservoir de carburant.

4. DEMARRER LE GROUPE ELECTROGENE



Avant de démarrer la génératrice, assurez-vous que vous avez lu et effectué les étapes de la section "Préparation de la génératrice d'emploi" de ce manuel.

ATTENTION: Débranchez toutes les charges électriques de la génératrice avant de commencer. Pour démarrer votre générateur, procédez comme suit:

1. Assurez-vous de ne relier les appareils électriques à la génératrice. Ces dispositifs peuvent rendre difficile pour le démarrage du moteur.
2. Vérifiez que le générateur est correctement mis à la terre
3. Tournez le robinet de carburant à la position "ON" (voir figure 8).
4. Déplacez la tige de starter à la "fermé" position (voir figure 9).
5. Réglez le commutateur du moteur à la position «ON».
6. Tirez sur la poignée de recul de démarrage lentement jusqu'à ce qu'une légère résistance se fait sentir (voir figure 10). Ensuite, pour lancer rapidement le moteur. Relacher le cordon doucement dans la machine. Ne jamais laisser le cordon repartir rapidement.
7. Si le moteur ne démarre pas, répétez l'étape 6. **REMARQUE:** Après avoir tenté à plusieurs reprises de démarrer le moteur, s'il vous plaît consulter le guide de dépannage avant d'essayer de nouveau. Si les problèmes persistent s'il vous plaît contacter le revendeur.
8. Une fois le moteur et a commencé à courir pendant environ une minute, passer la tige de starter à mi-chemin vers la «ouvert» position. Attendez 30 secondes, puis déplacer la tige de starter tout à fait à "ouvrir" position.
9. Laisser le générateur fonctionner pendant plusieurs minutes avant d'essayer de connecter sans fil tous les appareils électriques.

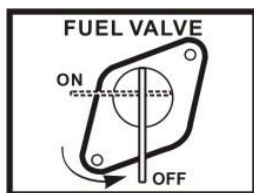


Figure 8- Robinet d'essence en position ON



Figure 9- Starter en position Fermé

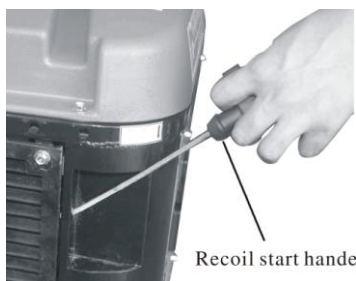


Figure 10- Tirer sur la corde et le lanceur de démarrage

5 : UTILISER LE GENERATEUR

Une fois que vous avez démarré le moteur et qu'il fonctionne depuis plusieurs minutes, vous pouvez connecter les appareils électriques sur le générateur.

ATTENTION: Merci de vous familiariser avec les inscriptions sur le panneau de contrôle avant de connecter les appareils électriques.

Vous connectez les appareils électriques fonctionnant sur courant alternatif en fonction de leurs exigences de puissance. Le diagramme de la figure 11 montre l'augmentation nominale et la puissance de votre générateur en fonction de son numéro de modèle.

La puissance nominale correspond à la puissance maximale du générateur peut sortir sur une base continue.

La forte augmentation de la puissance correspond à la quantité maximale de la puissance de sortie que peut générer le groupe sur une courte période de temps. Beaucoup d'appareils électriques tels que les réfrigérateurs nécessitent des courtes rafales de puissance supplémentaire, en plus de la puissance nominale énumérée par le dispositif, d'arrêter et de démarrer leur moteur.

L'augmentation de puissance capacité de la génératrice couvre ce surcroît de puissance consommée.

Référence	En continu	Max
3000HI	2800	3000

Figure 11- puissance du générateur

L'exigence totale en puissance des appareils électriques connectés au générateur ne doit pas dépasser la puissance nominale du générateur lui-même. Pour calculer la puissance totale de l'exigence des appareils électriques vous souhaitez vous connecter, trouver de la consommation nominale (ou en cours d'exécution) puissance de chaque appareil. Ce numéro doit être inscrit quelque part sur le dispositif ou dans son manuel d'instruction. Si vous ne trouvez pas cette puissance, vous mai calculer en multipliant l'exigence de tension par l'ampérage tirées:

$$\text{Watts} = \text{Ampères} \times \text{Volts}$$

Une fois que vous avez trouvé la puissance nominale de chaque appareil électrique, vous ajoutez ces chiffres pour trouver la puissance nominale totale que vous souhaitez tirer de la génératrice. Si ce nombre dépasse la puissance nominale du générateur, ne branchez pas l'ensemble de ces dispositifs. Choisissez une combinaison de dispositifs électriques, qui a une puissance nominale totale inférieure ou égale à la puissance nominale du générateur.

ATTENTION-Le générateur peut fonctionner à sa capacité de puissance max que pour une courte période de temps. Connectez les appareils électriques nécessitant un coté (en cours d'exécution) puissance égale ou inférieure à la puissance nominale du générateur. Ne jamais brancher des dispositifs nécessitant une puissance nominale égale à l'augmentation de la puissance génératrice.

5.1 Étape d'utilisation du générateur

1. Démarrez le moteur et assurez-vous que la sortie voyant lumineux (vert) et vient sur d'autres feux rouges sont éteints.
2. Assurez-vous que l'appareil à utiliser est éteint, et branchez l'appareil.

5.2 Résultats et indicateurs de surcharge, faible indicateur de l'huile moteur

L'indicateur de lumière (vert) restera allumé pendant des conditions normales d'exploitation.

Si le générateur est surchargé, ou si il y a un court circuit de l'appareil raccordé, la sortie voyant lumineux (vert) s'éteint, l'indicateur de surcharge de lumière (rouge) s'allumera et l'appareil raccordé sera déconnecté.

Arrêter le moteur si l'indicateur de surcharge de lumière (rouge) est sur ON et vérifier la raison de surcharge

Vérifier l'huile à moteur si l'huile indicateur (rouge) s'allume.

REMARQUE:

Avant de connecter un appareil à la génératrice, il faut vérifier qu'il est en bon état, et que son avis électrique ne dépasse pas celui de la génératrice. Branchez le cordon d'alimentation de l'appareil, et démarrer le moteur.

Quand un moteur électrique est lancé, à la fois la surcharge voyant (rouge) et la sortie voyant lumineux (vert) s'allume simultanément. Cela est normal si l'indicateur de surcharge de lumière (rouge) s'éteint au bout d'environ quatre (4) secondes. Si l'indicateur de surcharge de lumière (rouge), reste allumé merci de prendre en contact avec le concessionnaire.

5.3 Alerte niveau d'huile insuffisant

L'Alerte niveau d'huile insuffisant est conçu pour éviter les dommages du moteur en raison du manque d'huile à l'intérieur du carter. L'Alerte niveau d'huile insuffisant est actionné automatiquement et coupe le moteur lorsque le niveau d'huile est sur le point d'être inférieur au niveau de sécurité. Lorsque le niveau d'huile est faible le système d'alerte est actionné, l'indicateur de l'huile (rouge) clignote si l'opérateur tente de démarrer le moteur, dans ce cas le moteur ne peut être démarré. Ajouter de l'huile!

6. ARRET DU GENERATEUR

Pour arrêter le générateur:

1. Eteignez, puis débranchez tous les appareils électriques connectés.
2. Laissez le générateur pour une période de plusieurs minutes de plus sans appareils électriques connectés. Cela contribue à la régularisation des température de la génératrice.
3. Réglez le commutateur du moteur à la position «OFF».
4. Tournez le robinet de carburant à la position «OFF».

AVERTISSEMENT: Laissez le générateur refroidir pendant plusieurs minutes avant de toucher les zones qui deviennent chauds pendant l'emploi.

ATTENTION: Laisser des gaz dans le réservoir durant de longues périodes de non utilisation peut rendre plus difficile le démarrage de la génératrice à l'avenir. N'entreposer jamais le générateur durant de longues périodes de temps avec du carburant dans le réservoir.

7. MAINTENANCE

Un bon entretien de votre générateur peut prolonger la durée de vie de votre machine. S'il vous plaît effectuer des opérations de maintenance et les opérations de contrôles selon le calendrier de la figure 12.

ATTENTION: Ne jamais effectuer les opérations de maintenance alors que la génératrice est en cours d'exécution

Maintenance

		Chaque utilisation	Tous les mois ou 20 hrs	Tous les 3 mois ou 50 hrs	Tous les 6 mois or 100 hrs	Toutes les 300 hrs
Huile moteur	Vérification des niveaux	x				
	Remplacement		x			
Filtre à air	Vérification	x				
	Nettoyage			x		
Filtre essence	Nettoyage				x	
Bougie	Vérification/ Nettoyage				x	
Réservoir essence	Vérification des niveaux	x				
	Nettoyage					x

Figure 12-

Nettoyage de la génératrice

Essayez de toujours d'utiliser votre générateur dans un endroit frais et sec. Dans le cas où votre générateur devient sale , nettoyer l'extérieur avec un ou plusieurs des éléments suivants:

- Un chiffon humide
- Une brosse douce
- Un vide
- Pression d'air

Ne jamais nettoyer votre générateur avec un seau d'eau ou un tuyau. L'eau peut pénétrer dans les éléments actifs de la génératrice et de provoquer un court-circuit ou de la corrosion.

Vérification de l'huile

Le générateur est équipé d'un arrêt automatique pour le protéger des risques d'un niveau d'huile insuffisant. Néanmoins, vous devriez vérifier le niveau d'huile de la génératrice avant chaque usage afin d'assurer que la génératrice du carter a une quantité suffisante. Pour vérifier le niveau d'huile:

1. Assurez-vous que la génératrice est sur une surface plane.
2. Dévissez l'huile de remplissage / jauge PAC (voir figure 13).
3. Avec un chiffon sec, essuyez le pétrole au large du bâton à l'intérieur de la PAC.
4. Insérer la jauge, comme si vous étiez remplaçant le bouchon et ensuite supprimer à nouveau. Il devrait maintenant être l'huile sur le bâton. S'il n'y a pas de l'huile sur le bâton, ou de l'huile seulement à la fin du bâton, vous devez ajouter l'huile jusqu'à ce que le carter du moteur soit rempli. Voir "Modification / ajout d'huile" dans cette section.
5. Assurez-vous de remplacer la PAC lorsque vous avez terminé la vérification de pétrole.

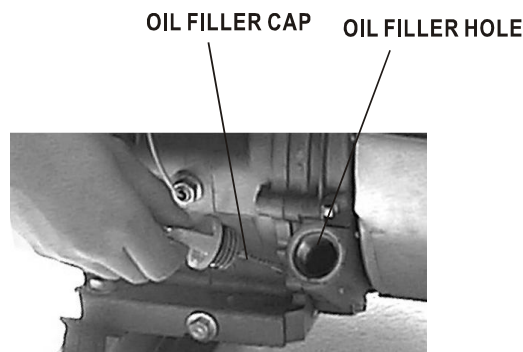


Figure 13-

Modification / ajout de l'huile

Vous devriez vérifier le niveau d'huile de votre générateur selon le calendrier d'entretien dans la figure 13. Lorsque le niveau d'huile est faible, vous aurez besoin d'ajouter l'huile jusqu'à ce que le niveau est suffisant pour lancer le générateur.

L'huile de votre moteur générateur est répertoriée dans la figure 14.

Référence	3000HI
Capacité réservoir d'huile	0.6 litre

Figure 14-

Il est seulement nécessaire de vidanger l'huile du carter, si elle a été contaminée avec de l'eau ou la saleté. Dans ce cas, vous pouvez l'huile de vidange du générateur selon les étapes suivantes:

1. Placez un seau sous le générateur d'attraper le pétrole comme il les égouts.
2. Retirez le couvercle arrière de la génératrice.
3. L'aide d'un 10 mm clé Allen, dévisser le bouchon de vidange d'huile, qui est située sur le carter d'huile sous le remplissage / jauge PAC (voir figure 13). Permettre à tous de l'huile de vidange de la génératrice.
4. Remplacer le bouchon de vidange d'huile et serrer avec un hexagone de 10 mm clé.

Pour ajouter de l'huile de carter, procédez comme suit:

1. Assurez-vous que la génératrice est sur une surface plane.
2. Dévissez le remplissage d'huile / bouchon de la jauge du moteur comme le montre la figure 15 ci-dessous.
3. L'aide d'un entonnoir, ajouter le détergent haut moteur à l'huile de carter. Nous recommandons SAE 30W 4-temps huile à moteur à usage général. Une fois pleine, le niveau d'huile doit se rapprocher au début de l'orifice de remplissage d'huile (voir figure 16).

16 - Ajout d'huile

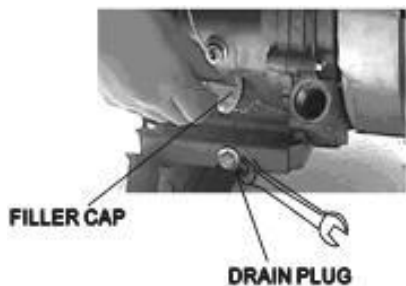


Figure 15



Figure 16

REMARQUE: Ne jamais jetez de l'huile à moteur usagée à la poubelle ou un drain. S'il vous plaît appelez votre centre de recyclage local.

Entretien filtre à air

L'entretien de routine de l'air permet de maintenir une bonne circulation d'air au carburateur. De temps en temps vérifier que le filtre à air est propre.

1. Dévissez les 4 boulons de la couverture à air (voir figure 17).

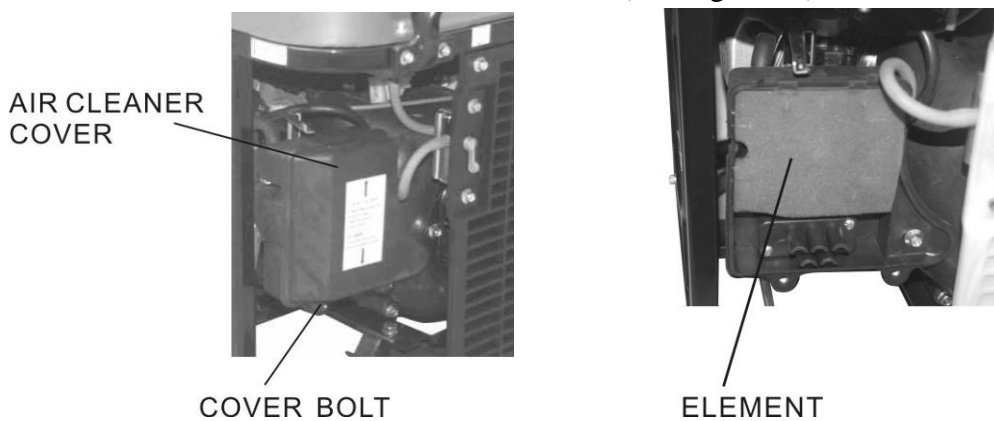


Figure 17 - Suppression du filtre à air.

2. Suppression de l'éponge-comme éléments de l'enveloppe.
3. Essuyer la saleté de vide à l'intérieur de la boîte à air
4. Laver l'éponge-éléments dans les ménages de détergent et d'eau chaude. Laissez sécher.
5. Tremper les éléments secs dans l'huile moteur. Squeeze tout excès d'huile.
6. Remplacer le filtre dans la boîte à air et replacer la couverture.

Coupe du filtre à carburant de nettoyage

La Coupe du filtre à carburant est un petit sous le robinet de carburant. Il contribue à la retiennent la saleté et l'eau que mai dans votre réservoir de carburant avant de pouvoir entrer dans le moteur. Pour nettoyer le filtre à carburant tasse:

1. Tournez le robinet de carburant à la position «OFF».
2. Dévissez le filtre à carburant de la Coupe du robinet de carburant en utilisant une clé. Tournez la vanne vers vous pour dévisser (voir figure 18).
3. Nettoyer la coupe de tous les sédiments au moyen d'un chiffon ou une brosse.
4. Réinstaller le filtre à carburant tasse.

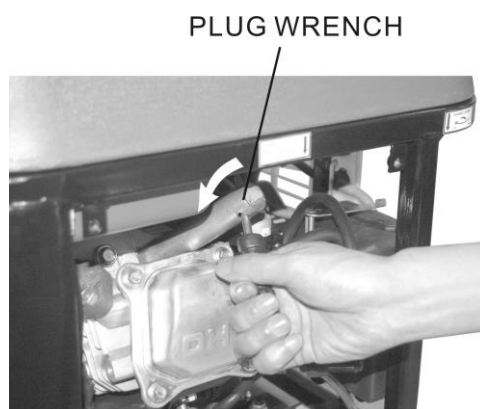


Figure 18 – Démonte du filtre à carburant

Entretien de la bougie

La bougie est importante pour bon fonctionnement du moteur. Une bonne bougie d'allumage doit être intacte, libre de dépôts, et bien avec éclateurs. Pour contrôler votre bougie:

1. Tirez sur la bougie d'allumage bouchon pour l'enlever.
2. Retirez le couvercle arrière de la génératrice.
3. Dévissez la bougie d'allumage du générateur à l'aide de la clé à bougie inclus avec le produit (voir figure 19).
4. Inspecter la bougie d'allumage. Si elle est fissurée ou en copeaux, jeter et le remplacer par une nouvelle bougie. Nous vous recommandons d'utiliser une bougie F6RTC tels que NGK BPR6ES.
5. Mesurer l'écart avec les plug d'une jauge (voir figure 20). L'écart devrait être de 0,7, 0,8 mm (0,028-0.031in).
6. Si vous êtes de nouveau à l'aide de la bougie d'allumage, utiliser une brosse métallique pour nettoyer toute la saleté autour de la bougie d'allumage de base et puis re-écart de la bougie ..
7. Vis de la bougie d'allumage dans sa place sur le générateur à l'aide de la clé à bougies. Remplacer la bougie d'allumage PAC.

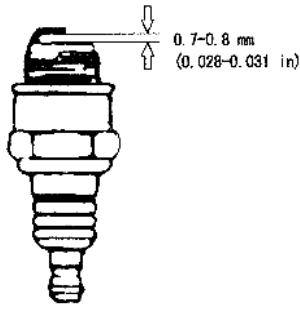


Figure 19 - Suppression de la bougie d'allumage Figure 20 - Mesure de l'écart de la bougie d'allumage

Vidange du réservoir d'essence

Avant de ranger votre générateur pour de longues périodes de temps, vous devez vider votre générateur de l'essence. Pour drainer le générateur de gaz:

1. Tournez le robinet de carburant à la position «OFF».
2. Retirez le filtre à carburant tasse (voir «Filtre à carburant Coupe Nettoyage» plus haut dans cette section).
3. Videz le filtre à carburant tasse de tout combustible.
4. Avec un récipient sous le générateur pour la capture des gaz, tournez le robinet de carburant à la position «ON». Videz toutes les gaz émis par le générateur.
5. Tournez le robinet de carburant à la position «OFF».
6. Remplacer le filtre à carburant tasse.
7. Le magasin vidé l'essence dans un endroit approprié.

⚠ CAUTION: N'entrez pas d'essence d'une saison à l'autre.

8. STOCKAGE ET PROCEDURES DE TRANSPORT

- **⚠ PROCEDURE TRANSPORT**

ATTENTION: Ne jamais placer de n'importe quel type de stockage de la couverture de la génératrice pendant qu'il est encore chaud.

Lorsque le transport ou le stockage de votre générateur pour de longues périodes de temps:

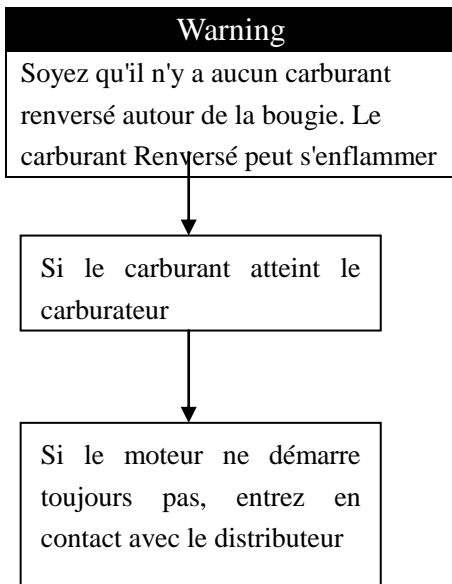
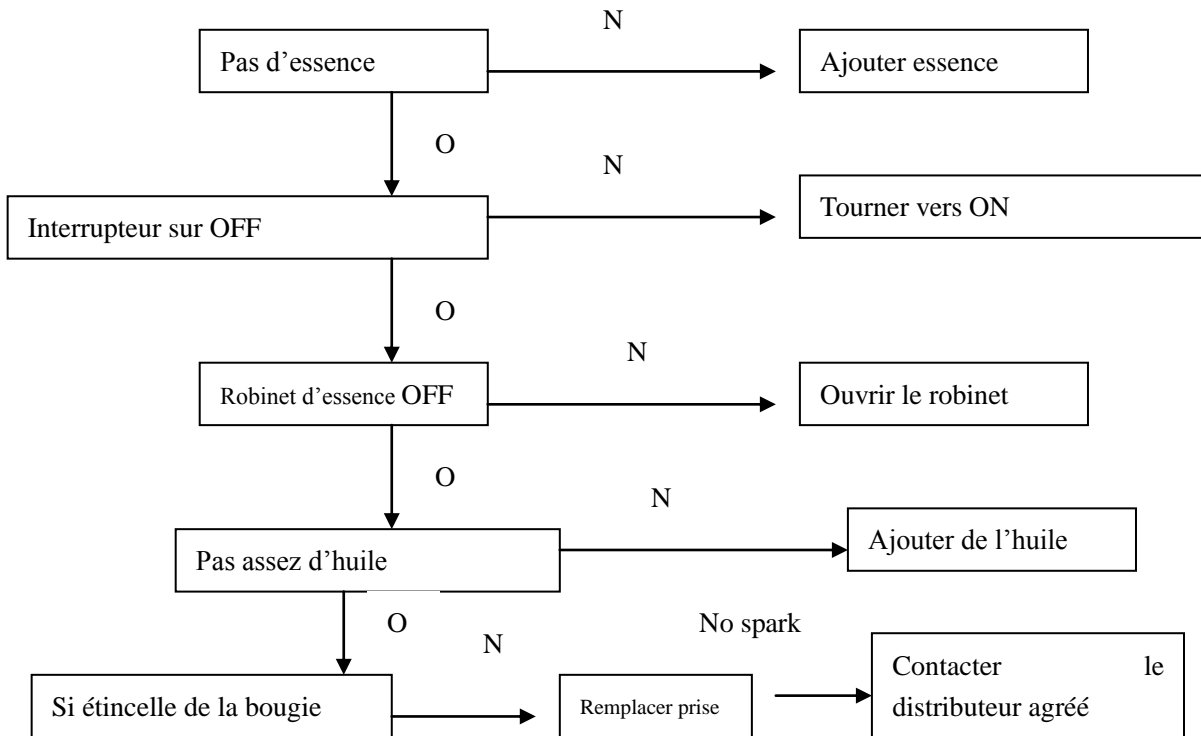
- Videz le réservoir de gaz (voir "Vider le réservoir de gaz" dans la "Maintenance" section).
- Débranchez la bougie d'allumage.
- Ne pas obstruer les ouvertures de ventilation.
- Gardez le générateur dans un endroit frais et sec .

9 : PANNES

SI LE GROUPE NE DEMARRE PAS, merci de vérifier:

O=OUI

N=NON



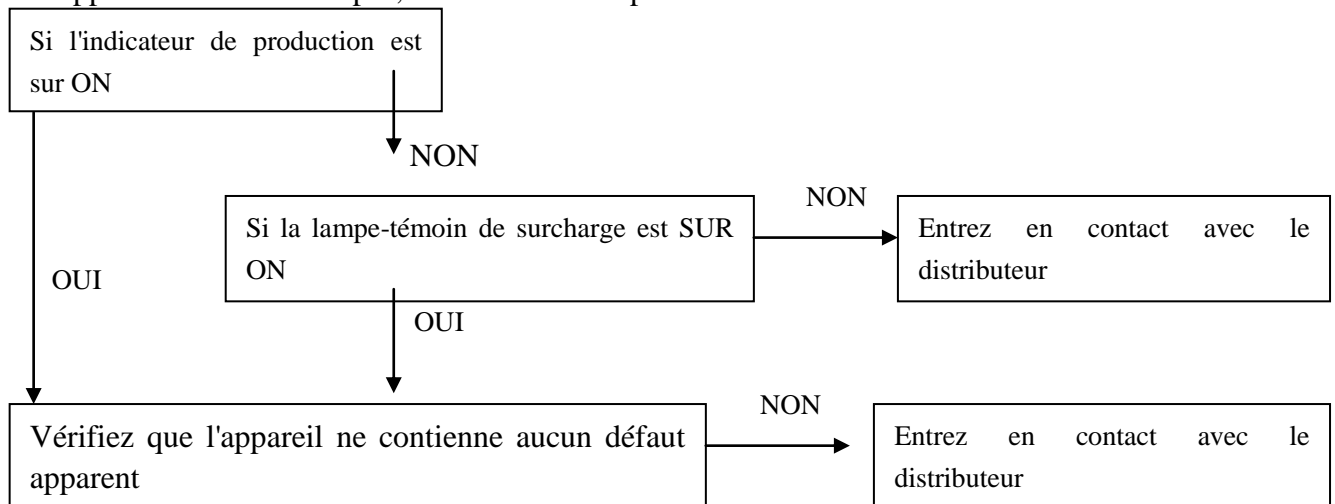
Comment vérifier :

- 1) Enlever le chapeau de bougie et nettoyer n'importe quelle saleté autour de la bougie.
- 2) Enlever la bougie et Réinstaller la bougie
- 3) Démarrer à la manivelle le moteur, les étincelles devraient sauter à travers l'écart(le trou).

Comment vérifier :

- 1) Éteindre la valve de carburant et la vis d'évacuation.
- 2) Le Carburant devrait couler de l'évacuation quand la valve de carburant est allumée.

Si l'appareil ne fonctionne pas, vérifiez s'il vous plaît



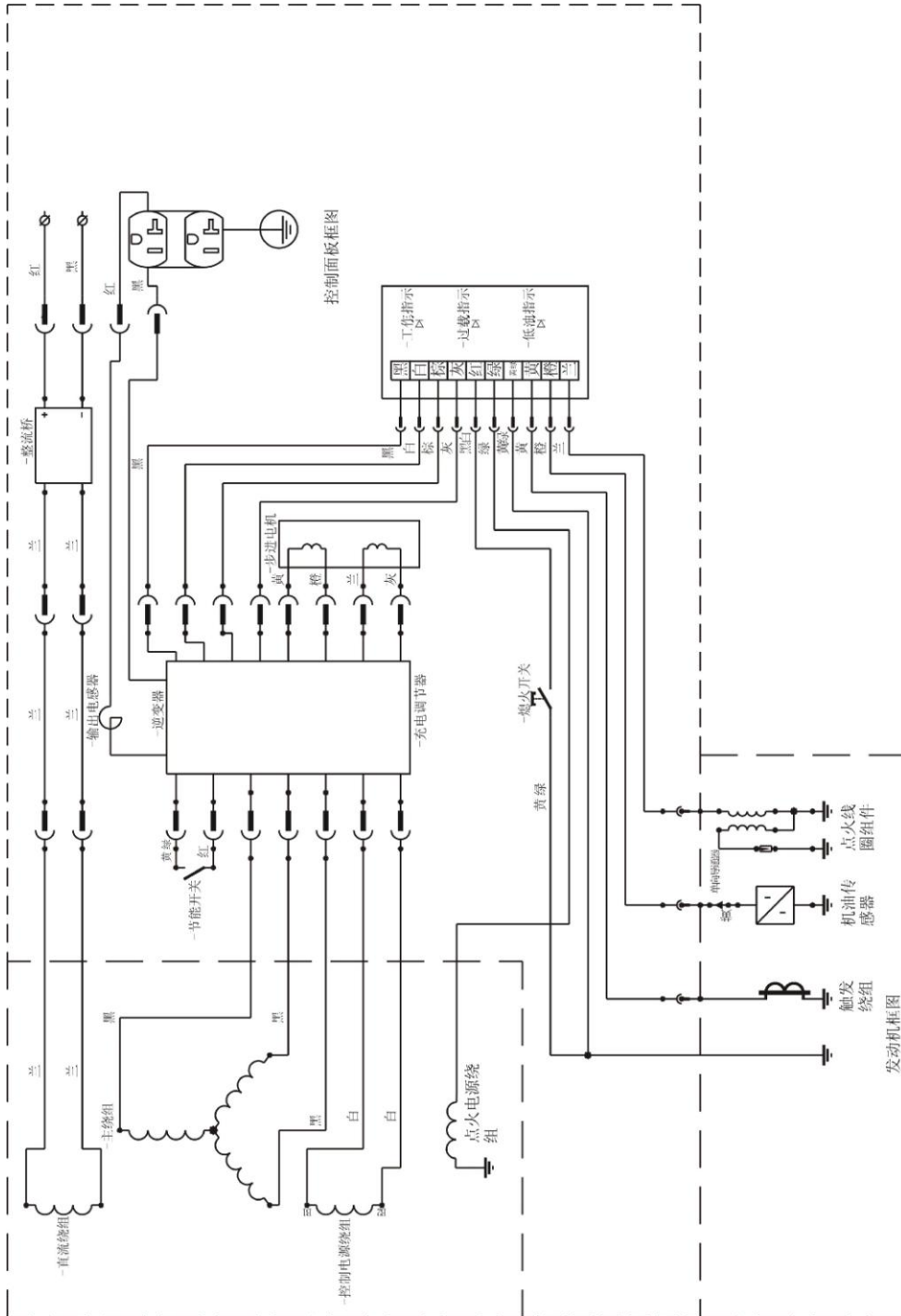
10 : CARACTERISTIQUES

Modèle No.	3000HI
Fréquence (Hz)	50
Voltage (V)	230
Amperage (A)	12.2
Vitesse (r/min)	3750
Puissance continu (kVA)	2.8
Puissance max (kVA)	3.0

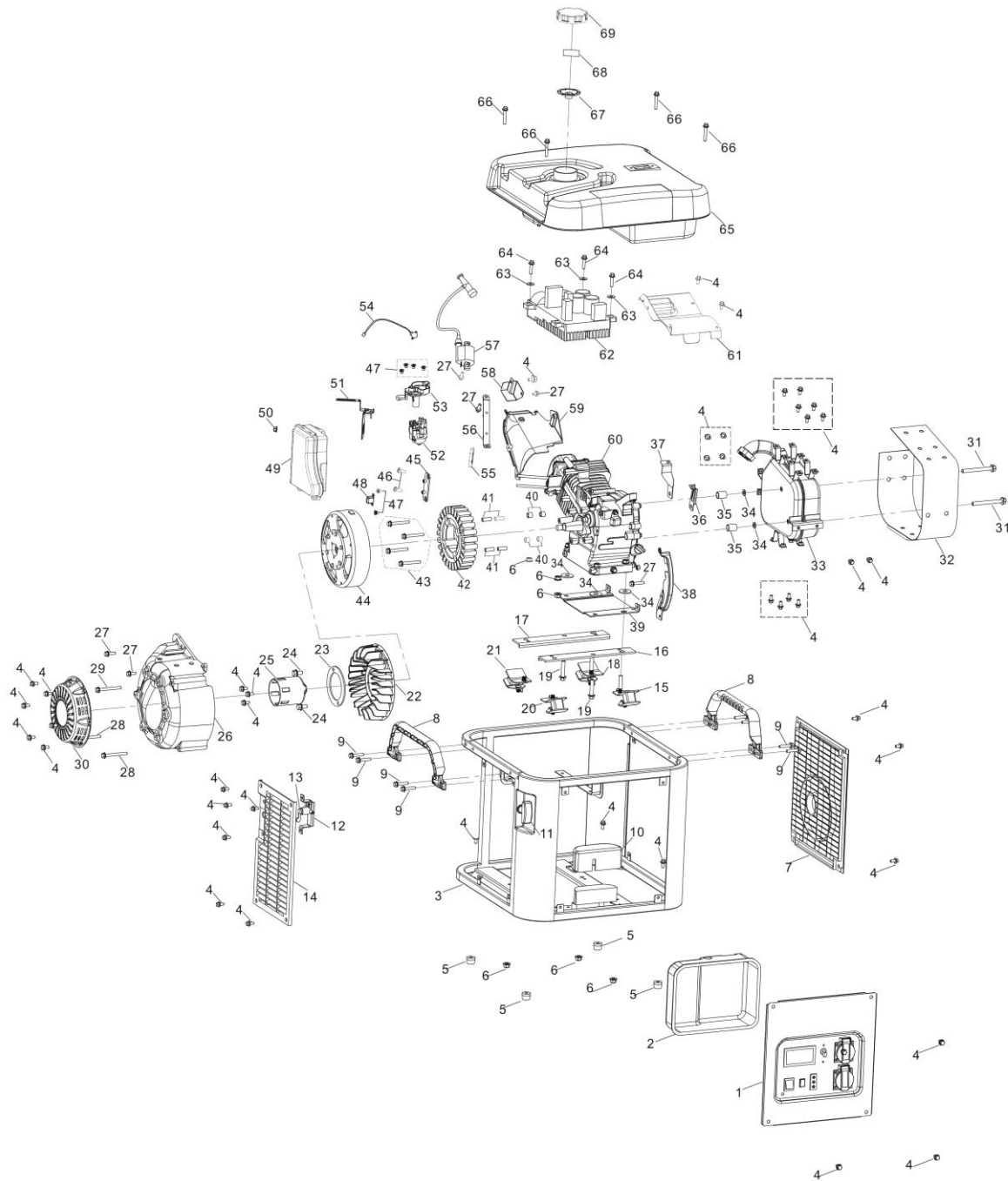
Moteur

Model No.	168FD
Type de moteur	OHV
Displacement (Bore x Stroke)	1X4
Compression Ratio	
Puissance (kW/(r/min))	2.8
Vitesse (rpm)	3750 rpm
Modèle démarrage	Recoil start
Type essence	Essence SP
Consommation essence (g/kW.h)	
Type huile	10W40

Réservoir d'essence (L)	14
Autonomie	6
Niveau sonore (dBA/)	73 Db
Dimension (Longueur x largeur x hauteur) [(mm)]	455x456x465 mm
Poids net (kg(lbs))	33 Kg



VUE ECLATEE



Item No.	Description	Qty	Item No.	Description	Qty
1	Control Panel	1	36	Supporting block II, Upper wind baffle,Engine	1
2	Control Panel Case	1	37	Supporting block I, Upper wind baffle,Engine	1
3	Frame	1	38	Rear wind baffle, Engine	1
4	Bolt M6x12	5	39	Lower board, Engine	1
5	Bumper,Generator	4	40	Locating Plug, Stator	4
6	Nut M8	8	41	Locating Pin, Stator	4
7	Grille,Exhaust	1	42	Stator	1
8	Handles	2	43	Bolt M6x50	4
9	Bolt M6x12	8	44	Rotator	1
10	Inductance Case, Circuit breaker	1	45	Ignitor Seat	1
11	Recoil starter handle	1	46	Countersunk head screws M6x10	2
12	Fuel valve seat	1	47	Pan head screw M4x8	1
13	Fuel valve	1	48	Ignitor	1
14	Grille, Intake	1	49	Air cleaner	1
15	Bumper A, Engine	1	50	Nut M6	1
16	Bottom Bracket II,Engine	1	51	Choke lever	1
17	Bottom Bracket I,Engine	1	52	Carburetor	1
18	Bumper B, Engine	1	53	Alternator Seat	1
19	Bolt M8x45	2	54	Alternator	1
20	Bumper C, Engine	1	55	Carburetor Block	1
21	Bumper D, Engine	1	56	Bracket, Ignition Coil	1
22	Cooling Fan	1	57	Ignition coil	1
23	Pressing Ring, Cooling Fan	1	58	Baffle, Cylinder head	1
24	Bolt M8x16	2	59	Lower wind baffle,Engine	1
25	Starting cup	1	60	Engine 168FB	1
26	Air director	1	61	Upper wind baffle,Engine	1
27	Bolt M6x16	6	62	Invertor	1
28	Bolt M6x90	2	63	Washer ϕ 6	4
29	Bolt M6x100	1	64	Bolt M6x20	4
30	Recoil Starter	1	65	Fuel Tank	1
31	Bolt M6x105	2	66	Bolt M6x35	4
32	Air baffle, Muffler	1	67	washer, Fuel tank cap	1
33	Bracket, Muffler	1	68	Bubble, Fuel tank cap	1
34	Flat Gasket ϕ 6	6	69	Fuel tank cap	1

35	Locating plug, Muffler	2			
----	------------------------	---	--	--	--